



महासुरक्षा पत्रिका

राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद

महाराष्ट्र चॅप्टर

NATIONAL SAFETY COUNCIL
MAHARASHTRA CHAPTER



मुखपत्र

संपादक
श्री. ज. अ. सोलंकी

वर्ष १६ वे अंक ६१ वा

ऑक्टोबर - डिसेंबर २०२३

सभासदांसाठी विनामूल्य

अध्यक्षांचे मनोगत



वाचक मित्रांनो,

जानेवारी पासून सुरु होणाऱ्या नूतन वर्षी काहीतरी नवे साध्य करायचा आपला प्रयत्न असतो. विशेष म्हणजे, रस्ते व वाहतूक सुरक्षा सप्ताह/ महिना सुध्दा नेमका जानेवारीतच पाळला जातो. हे जे विशिष्ट दिवस व सप्ताह आपण पाळतो ते फक्त त्या दिवसा वा सप्ताहा पुरतेच पाळायचे नसतात, तर नित्य पाळायचे असतात. या दिवसांच्या व सप्ताहाच्या पर्वणीचा उपयोग आपली वृत्ती, कृती व स्थिती या गोष्टींमध्ये बदल व सुधारणा साधण्यासाठी व्हायला हवा.

रस्ते-वाहतूक सुरक्षेचे जागतिक चित्र खूपच निराशाजनक आहे. दरवर्षी सुमारे बारा ते तेरा लाख लोक रस्ते अपघातात आपला जीव गमावतात. हे मी नव्हे तर “यूनो” चा अभ्यासगट सांगत आहे. प्राणघातक रस्ते अपघातात ऐंशी टक्के अपघात मोटर सायकलस्वार, सायकलस्वार, कारचालक व पादचारी बळी जात असतात.

भरधाव वेग, नशेमध्ये गाडी चालविणे, सेफ्टी बेल्ट व हेल्मेट याचा वापर न करणे ही कारणे दिसून येतात. या गोष्टींवर नियंत्रण ठेवण्यासाठी प्रभावी कायदे असले तरी जनतेतील अज्ञान बेफिकिरी व कायदांची अंमलबजावणी करणाऱ्यांची ढिलाई या उणिवा दिसून येतात. असे जरी असले तरी ज्याला आपला जीव वाचवायचा आहे त्याने वाहन चालवितांना सुरक्षित दिशेने, योग्य बाजूने वा कडेने समोर जायचे आहे- ‘वर’ जायचे नाही ही जाणीव बाळगली पाहिजे. वाहन चालकांनीच नव्हे तर पादचाऱ्यांनी सुद्धा सुरक्षाभान ठेवायला हवे.

तसे पाहता हल्ली वाहनांचा वापर सुध्दा वाढला आहे. गेल्या दहा वर्षांत वाहनांच्या संख्येत पंधरा टक्क्यांनी वाढ झाली आहे. तसा याचा कामाच्या व

कार्यक्षमतेच्या आवश्यकतेशी फारसा संबंध नसतो. लाडकोड, प्रतिष्ठा, शौक यासाठी कार्स, मोटरसायकली घेणाऱ्यांची संख्या सुध्दा लक्षणीय आहे. आवश्यकते पेक्षा “दिखाऊ सुबत्ता” कार, मोटरसायकल इ. घेण्यामागे दिसून येते. या गोष्टींवर- सुध्दा चिंतन करुन आळा घालता आला पाहिजे.

रस्ते अपघातांची समस्या बचावात्मक म्हणजेच सुरक्षित ड्रायव्हिंग करुन बरीचशी दूर होऊ शकते. यासाठी वाहनाची सुस्थिती, रस्त्यांची सुदृढता, वाहतुकीची घनता, परिसर व पर्यावरण या सान्या घटकांचा विचार करावा लागतो. या घटकांचा विचार करुन दक्षपणे व योग्य त्या फेर-बदलां-निशी आपले वाहन चालविणे, केवळ स्वतःच्याच नव्हे तर समोरच्या, पाठिमागच्या व बाजूने जाणाऱ्या सर्व वाहनांचा विचार करुन वाहन चालविणे या गोष्टी डिफेन्सीव्ह ड्रायव्हिंग मध्ये पाळव्या लागतात. या शिवाय रस्त्यावरील सुरक्षा चिन्हे, वाहतुक पोलिसांचे हस्त-इशारे (Hand Signals) यांचा सुध्दा विचार सुरक्षित प्रचालकाला करावा लागतो. प्रत्येक वाहनाचा चालक व मालक काळजीपूर्वक व सौजन्यशील वागणारा असणे ही “बचावात्मक वाहन चालनांची संस्कृती” मानली गेली पाहिजे.

मित्रांनो, आज काल माल मोटारींवर फार सुंदर घोषणा दिसून येतात. उदा. “पाळू रहदारीचे नियम, दूरच राहिल तो यम”, “नको भरमसाठ गती, होते आयुष्याची माती” इ. इ. वाहनांवरील या घोषणा मनात रुजल्या तर किती भले होईल!

असो, आपणा सर्वांना वर्ष-२०२४ हे सुखाचे व सुरक्षित जावो ही शुभेच्छा देऊन मी माझे मनोगत संपवितो.

“व्हावी सुरक्षित वाहतूक, हेच आपल्या वाहनाचे कौतुक”

धन्यवाद!

आपला

- अरविंद रा. दोशी

अध्यक्ष



MAHARASHTRA SAFETY AWARDS COMPETITION

With a view to fostering safety consciousness amongst industrial establishments, we have been organising annually for the last 58 years, a Safety Awards Competition for the best performance in accident prevention in the factories situated in the State of Maharashtra. The competition is open to the members as well as non-members.



Executive Committee Meeting of NSC-MC

(LEFT) A Meeting of the Executive Committee Members of the National Safety Council-Maharashtra Chapter was held on Friday, 8th December 2023 at Victoria Memorial School for the Blind, Tardeo, Mumbai. (RIGHT) NSC-MC & MCGM centre for Municipal Capacity Building & Research (MCMCR) signed an MOU for carrying out OHS activities to target urban local bodies in the State of Maharashtra.



In-House Training programme at M/s. Naval Dockyard, Mumbai

NSC-MC organized In-House Training Programme at M/s. Naval Dockyard, Mumbai on various OHS topics on 5th & 6th October and 29th November, 2023. Around 95 employees participated in the programme.



In-House Training programme on “Industrial Safety” at M/s. NOCIL Limited, Navi Mumbai

NSC-MC organized In-House Training programme on “Industrial Safety” at M/s. NOCIL Limited, Navi Mumbai on 27th, 28th & 29th December, 2023. Around 28 employees participated in the programmes.



In-House Training programme on “Industrial Safety” at M/s. Gargi Huttenes Albertus Pvt Ltd.

NSC-MC organized In-House Training Programme at M/s. Gargi Huttenes Albertus Pvt. Ltd. from October to December at thier Kho-poli and Nerul Plant. Around 170 employees participated in this training program.



In-House Training programme on “Accident Investigation” at M/s. HPCL, Nigdi, Pune

NSC-MC organized In-House Training Programme on Accident Investigation for the employees of Hindustan Petroleum Corporation Ltd at their training centre in Nigdi, Pune on 6th & 7th November, 2023. Around 25 participants attended the training program.



प्लास्टीक प्रदूषण: ४आर चतुःसूत्री हाच उपाय

प्लास्टीकच्या पिशव्यांच्या प्रदूषणावर मात करण्यासाठी ४आर ची चतुःसूत्री वापरणे हाच एक उपाय आपल्याकडे आहे. ही ४आर ची चतुःसूत्री म्हणजे

१आर : रिफ्युज

२आर : रिड्यूस

३आर : रियुज

४आर : रिसायकल

या चतुःसूत्रीप्रमाणे, शक्यतो प्लास्टीकच्या पिशव्यांचा वापरच करू नये. करावा लागलाच तर कमीत कमी करावा. वापरलेल्या पिशव्या

टाकून न देता पुन्हा पुन्हा वापराव्यात. वापरण्यास अयोग्य झालेल्या पिशव्यापासून दूसरी एखादी उपयुक्त वस्तु बनवावी.

विश्वास बसणार नाही, परंतू खरचं प्लास्टीकचं मातीत संपूर्ण विघटन होण्यासाठी जवळ जवळ ५००-७०० वर्षे लागतात. तोपर्यंत असे प्लास्टीक साचून जगाची डोकेदुखी ठरतेय. ह्या भस्मासुराला आपणच बनवलेय अन आपणच ह्यापासून सुटका करू शकतो. प्लास्टीकला नका देऊ थारा, कागदी अन कापडी पिशव्यांची सोबत करा.

--बाजीराव देठे,
चीफ मॅनेजर, कॉर्पोरेट सेफ्टी

**Dr. Ravinder Singal IPS, ADGP (Traffic),
Maharashtra State giving insights on highway
Traffic safety**

**NSC-MC organised Training programme on
"Transportation of Hazardous Chemicals" at Highway
Police HQ, Maharashtra on 18th Oct. 2023**



NSC-MC undertakes following inplant Training Programmes

(1) Safety and fire for officers and workers. (2) Specially designed course on Safety and fire with Practical demo of fire extinguishers and fire hydrant system. (3) Safety in Chemical Industry (4) Safety Audit (5) Safety Audit course for internal Auditors (6) ISO-14001, OHSAS-18001 general awareness course (7) ISO-14001 and ISO-18001 for Internal Auditors (8) Legal and other Requirements (9) Any Specialised course such as hazard Identification and risk assesment, Job Hazard analysis, Emergency control Plan (Including Table top exercise, Mock drills) (10) Selection use and maintenance of personal protective Equipments. (11) Industrial First Aid.

Please write to: **The Hon. Secretary, NATIONAL SAFETY COUNCIL-MAHARASHTRA CHAPTER**

5/48, Tardeo A.C. Market Bldg., Tardeo Road, Mumbai - 34 • Tel: 022-2352 3042 • Mob: 070459 50020 • Email: nscmc.office@gmail.com • www.nsc-mc.org

Advertise in 'Mahasurksha Patrika' and derive BIG benefits

(Mahasuraksha Patrika reaches over 2000 members from all over Maharashtra)

ADVERTISEMENT TARIFF

Position	Single Insertion	Position	Single Insertion
Full Page	Rs.5,000/-	Half Page	Rs.3,000/-
Quarter Page	Rs.1,500/-		

Note: Positive/artwork or CD accepted upto 15th day of previous month of issue

Members are requested to forward their articles in Marathi, Hindi & English on the theme connected with health, safety and environment for publishing the same in the forthcoming issue of the newsletter, at least 30 days in advance of previous month of issue.

Please write to:

The Hon. Secretary

NATIONAL SAFETY COUNCIL-MAHARASHTRA CHAPTER

5/48, Tardeo A.C. Market Bldg., Tardeo Road, Mumbai 400034.

Tel: 022-2352 3042 • Mob: 070459 50020 • Email: nscmc.office@gmail.com

EDITORIAL BOARD: Mr. J.A. Solanki (Chief Editor), **Mr. A.A. Raichur**, **Mr. P.R. Masurkar**. Price Rs.20/- for non members. Edited and Published by: J.A.Solanki, on behalf of National Safety Council-Maharashtra Chapter, 5/48, Tardeo A.C. Market Building, Tardeo Raod, Mumbai 400 034. Tel: 022-2352 3042 • Mob: 070459 50020 • Email: nscmc.office@gmail.com Web: nsc-mc.org and Printed by GOPALE ENTERPRISE, 13/21, Mapla House, #15, Chana Street, Fort, Mumbai - 400 001. The views expressed by the authors of the articles published are their own and NSC-MC does not assume any responsibility for the same.