



मुखपत्र

# महासुरक्षा पत्रिका

## राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद

महाराष्ट्र चॅप्टर

NATIONAL SAFETY COUNCIL  
MAHARASHTRA CHAPTER



संपादक  
श्री. द. ल. मस्कीकर

वर्ष २ रे अंक ६ वा

ऑक्टोबर - डिसेंबर २००९

सभासदांसाठी विनामूल्य



### अध्यक्षांचे मनोगत



मित्रांनो,

‘महासुरक्षा’ चा हा अंक आपल्या हाती नववर्ष - २०१० मध्येच येत आहे. सर्वांनाच हे नववर्ष सुरक्षित, निरोगी व सुसह्य पर्यावरणात ठेवो हीच सदिच्छा! डिसेंबर २००९ च्या अखेरीस झालेल्या कोपन हेगन परिषदेत ह्या सदीच्छेला सार्थ करणारे ठोस व न्याय्य निर्णय

घेतले जातील अशी अपेक्षा होती. पण ती फोल ठरली असेच म्हणावे लागेल. अखेर, सुरक्षा, आरोग्य व पर्यावरण या मानवाच्या मूलभूत आवश्यकतांवर तथाकथित ‘बड्यांच्या’ राजकारणाने व अर्थकारणाने मात केली असेच म्हणावे लागेल.

आर्थिक व औद्योगिक दृष्ट्या प्रगत राष्ट्रांनी आजवर पर्यावरणाचा सर्वाधिक ऱ्हास करून आपला उत्कर्ष साधून घेतला आणि आता इतर विकसनशील, अप्रगत व गरीब राष्ट्रांवर लो-कार्बन अर्थव्यवस्था व विकासनीती लादून त्यांना आर्थिक मंदीत ढकलत आहेत हा कुठला न्याय!

विकसनशील, अप्रगत व गरीब राष्ट्रांना जी आर्थिक झळ बसेल व ज्या तांत्रिक अडचणी येतील त्या दूर करण्यास या बड्यांची काय मदत असेल? खरे तर सान्या वातावरणाची व अवकाशाची सर्व राष्ट्रांनाच उपकारक ठरेल अशी विभागणी करायची त्यांनी तयारी दाखवून दरडोई अशी पर्यावरणातील उत्सर्जन व हरित वायू प्रदूषणाची टक्केवारी व जबाबदारी ठरवायला काय हकरत आहे? वास्तविक जागतिक पर्यावरण रक्षणाचा करार हा समानतेच्या व हरितवायू प्रदूषणाच्या समान वाटपाचा स्विकार करणेच न्यायाचे ठरेल. या करारान्वये श्रीमंत व प्रगत राष्ट्रांना कर्ब-उत्सर्जन व हरितवायू प्रदूषण मोठ्या टक्केवारीने

कमी करावे लागेल तसेच प्रगतशील व अप्रगत राष्ट्रांना दरडोई आधारावर झालेल्या समान वाटपात आपल्या वाटणीला आलेल्या पर्यावरण नियंत्रणाचे-नियंत्रणास ठरवून दिलेल्या जबाबदारीचे-उल्लंघन कसोशीने टाळावे लागेल;

नजिकच्या भूतकाळावर नजर टाकल्यास असे दिसून येते की, १९९० ते २००६ या कालावधीत प्रगत व श्रीमंत राष्ट्रांनी वातावरणातील वाढत्या उष्णाला जबाबदार असलेल्या कार्बनडाय ऑक्साईड वायूचे प्रमाण १५ प्रतिशत वाढविले आहे. या राष्ट्रांनी स्वतःवरच निर्बंध घालून हे प्रमाण कमी करण्याचा कार्यक्रम ठरवायला हवा. हा कार्यक्रम शीघ्रगतीने असावा. ह्या बड्या राष्ट्रांनी वर्ष २०५० पर्यंत ग्रीन हाऊस गॅस प्रदूषण कमी करण्याचे टारगेट ठरवून चालणार नाही. हा फार लांबचा पल्ला झाला. त्यापूर्वी वर्ष २०२० पर्यंत पूर्ण करायचे अंतिम टारगेट ठरवायला व स्विकारायला हवे. १९८० ते २००५ या कालावधीत अमेरिकेचे एकूण कर्ब-उत्सर्जन व ग्रीनहाऊस गॅस प्रदूषण भारताच्या सातपट होते व त्याचा दरडोई विचार केल्यास ते कमालीचे उच्च पातळीवर आढळून येईल. ही बाब अत्यंत अनैतिक आहे.

विकसनशील व अप्रगत राष्ट्रे सुध्दा त्यांच्यावरील जागतिक जबाबदारीपासून दूर जाणार नाहीत. त्यांना सुध्दा ‘लो कार्बन विकास निति’ मान्य आहे परंतु त्यांच्या पूर्णपणे विकसित होण्याच्या हक्कावर गदा आणू नका. श्रीमंत व प्रगत राष्ट्रांनी अविकसित, अप्रगत व विकसनशील राष्ट्रांना ‘लो कार्बन विकासनीती’ स्विकारण्यास आर्थिक व तांत्रिक सहाय्य देऊन समर्थ बनवायला हवे. ही १५ वी बैठक होती. कोपन हेगन परिषदेत खरे तर खालील निर्णय व्हायला हवे होते:-

- १) विकसित राष्ट्रांनी कर्ब उत्सर्जन व हरितवायू प्रदूषणाचे प्रमाण वर्ष २०२० पर्यंत ४० टक्क्यांनी कमी करावे.
- २) विकसनशील राष्ट्रांनी आपापल्या राष्ट्रीय स्तरावर कर्ब-उत्सर्जन व

हरितवायू प्रदूषण नियंत्रणाचा एक ठोस राष्ट्रीय कार्यक्रम बनवून जाहीर करावा.

३) विकसनशील राष्ट्रांना तांत्रिक व आर्थिक सहाय्य विकसितांनी करावे. हवा तर यासाठी एक जागतिक निधीच उभारावा. असा निधी विकसितांनी उभारणे हा अविकसितांचा न्याय्य हक्क आहे ही काही धर्मार्थ मागणी नव्हे.

आपल्या वित्तसंस्था व आपले उद्योग वाचविण्यास जर अमेरिका १२ ट्रीलीयन डॉलर्सची तरतूद करू शकते तर या मानवी कार्यात व जागतिक स्तरावरची समस्या दूर करण्यास अमेरिकेने पुढाकार घेण्यास काय हरकत आहे ?

शेवटी विकसित, अविकसित, विकसनशील इ. सर्वांच्या जागृत सहकार्याने हे ग्लोबल संकट टाळता येईल. राजकीय व आर्थिक टोलवा टोलवीने नव्हे! तेव्हा मित्रांनो, 'काय म्हणते वर्ष दोन हजार दहा ?

नित्य सुरक्षा पाळतच रहा' ही सुरक्षा घोषणा विसरू नका!

**अरविंद रा. दोशी**

अध्यक्ष, राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद, महाराष्ट्र चॅप्टर

## “आपत्कालीन सुरक्षित जागी स्थलांतर प्रशिक्षण व सराव ”



एखादी आपत्ती कधीही सांगून किंवा खुणावून येत नसते. त्यामुळे आपणांस सदैव त्यास सुरक्षित सामोरे जाण्यासाठी तयार रहा, अन्यथा एखाद्या मोठ्या संकटास सामोरे जावे लागेल. ज्यात जिवितहानी, आर्थिक नुकसान व अनेक वाईट परिणाम होऊन आपले दैनंदिन जिवनशैली पूर्णता विस्कळीत होईल. यावर एकच उपाय आपत्कालीन बचाव प्रशिक्षण व सराव.

जर आपणास आपत्ती व्यवस्थापन, आपत्कालीन सुरक्षित जागी स्थलांतर व बचाव सराव याबाबतचे योग्य प्रशिक्षण व सराव असेल तर आपण संकटकालीन प्रसंगी तयारीनिशी सामोरे जाऊन जिवितहानी, आर्थिक नुकसान व आपत्तीमुळे होणारे दुष्परिणाम मोठ्या प्रमाणावर कमी करू शकतो. याबाबत एकट्याने विचार न करता सर्व शासकीय यंत्रणा, सामाजिक संस्था, उद्योग समूह, शैक्षणिक संस्था या सर्वांनी एकत्रित येऊन प्रशिक्षण व सराव करणे गरजेचे आहे. या मागचे कारण असे की आपत्ती प्रसंगी आपण कूठे असू हे कोणच सांगू शकत नाही त्यामुळे या सर्वांमध्ये योग्य समन्वय असेल तर आपण आपत्तीचा योग्यतेने सामना करू शकतो.

आपत्कालीन बचाव, सुरक्षित जागी स्थलांतर प्रशिक्षण व सराव यामधील महत्त्वाचे घटक :

१. आपत्कालीन संबंधित विविध विषया संबंधित प्रशिक्षण:  
उदा. अग्निशमन, विमोचन, प्रथमोपचार, शोध व सोडवणूक वगैरे.

२. सराव

उदा. १) घेतलेले किंवा मिळालेल्या प्रशिक्षणाचा सराव.

२) सुरक्षित जागी स्थलांतराचा सराव.

सुरक्षित जागी स्थलांतराचा सराव करतांना घ्यावयाच्या दक्षता

१. आपत्ती बाबत सूचना किंवा इशारा देणेकरीता सायरन असणे गरजेचे आहे.

२. सायरनचा आवाज ऐकल्यानंतर आपल्या कार्यक्षेत्रातील एकत्रित जमण्याच्या ठिकाणी सर्वांनी एकत्र जमावयाचे आहे.

३. आपण जेथे आहात त्याठिकाणापासून एकत्रित जमण्याच्या ठिकाणापर्यंतच्या मार्गातील अडथळे आपणास माहीत असले पाहिजेत. आपण योग्यतारित्या सराव केल्यास आपत्तीत वेळेची बचत व नुकसान होणार नाही.



४. आपल्या येथे भेटीकरीता आलेल्या व्यक्तींना योग्य त्या सूचना प्रवेशपूर्वी देणे तसेच आपल्या कार्यक्षेत्रात योग्य त्या ठिकाणी धोक्यांसंबंधीत सूचना व मार्गदर्शन फलक लावावेत. जेणेकरून आपत्ती प्रसंगी योग्यरीत्या सुरक्षित जागी स्थलांतर करता येईल.

५. सुरक्षित जागी स्थलांतर करतेवेळी आपण कुठे अडकल्यास आपल्याला योग्यती मदत मिळणेकरीता आपणा जवळ आपत्कालीन संपर्कयादी असणे गरजेचे आहे.

६. प्रशिक्षण समयी आपणास दिलेल्या सूचनांचे पालन करावे.

सुरक्षित जागी स्थलांतराचा सरावाच्या पद्धती :

१. आपल्या कार्यक्षेत्रातील वेगवेगळ्या विभागवार सराव-महिण्यातून एकदा.
२. संपूर्ण कार्यक्षेत्र - तिन महिन्यातून एकदा.
३. संपूर्ण कार्यक्षेत्र+आपल्या जवळील सर्व शासकीय यंत्रणा-सहा महिन्यातून एकदा.
४. संपूर्ण कार्यक्षेत्र+आपल्या जवळील सर्व शासकीय यंत्रणा + सामाजिक संस्था+लगतचे उद्योग समूह+लगतच्या शैक्षणिक संस्था (असल्यास) - वर्षातून एकदा.

या सरावामुळे आपत्तीच्या काळात कोणी काय करावे व एकमेकांमध्ये समन्वय साधणे सोपे जाते. या सर्व गोष्टी करत असताना आपण वेळेची बंधन पाळणे गरजेचे असते. कारण कमी वेळेत अधिकाधिक लोकांचा जिव वाचवणे हे महत्त्वाचे उद्दीष्ट त्यामागे असते. आपल्या कार्यक्षेत्रात यावर नियंत्रण ठेवण्याकरीता एका प्रशिक्षित घटना नियंत्रण अधिकारी नेमणे बंधनकारक असते.

सुरक्षित जागी स्थलांतराचा सरावाच्या पद्धतीनुसार सराव करत असताना सरावानंतर आपण कोणकोणत्या चूका केल्या व त्या पुन्हा होणार नाहीत किंवा कशा सुधारता येतील याबाबत योग्यतो निर्णय घेणे गरजेचे आहे.

**नितीन अं. नाईक**

संचालक, इंटरनॅशनल इंस्टीट्यूट

ऑफ इमरजन्सी अॅन्ड रेस्क्यु मॅनेजमेंट

Email : hsc.amcs@yahoo.co.uk

# SCIENTIFIC MEETING-CUM-VISIT

The Chapter organized a Scientific Meeting-cum-Visit to M/s. Rashtriya Chemicals & Fertilizers Ltd., Thal Unit, Alibag on Tuesday, the 22<sup>nd</sup> December, 2009. The participants reached RCF Thal by a catamarans from Gateway of India to Mandwa Jetty. 32 members from all over Maharashtra participated and took advantage of this Visit. S/shri A. A.Raichur, Vice-Chairman, P.R. Masurkar, Hon. Secretary, S. V. Kale, Hon. Joint Secretary and J.A.Solanki, Senior Executive Committee Member

participated in the Visit. Shri Rajesh Agarwal, Chief General Manager, RCF, Thal Plant gave important information and shared his own experiences in the RCF in the area of Safety, Health and Environment. Shri S. J. Lele, Chief Engineer (Fire & Safety) and Shri Suryavanshi, Sr. Safety Officer made excellent presentation about the SHE activities carried out in the Plant. The plant visit was very useful to the participants. There was lively question and answers session.



Shri A. A. Raichur, Vice-Chairman, NSC-MC, addressing participants.



Shri S. J. Lele, Chief Engineer (Fire & Safety) RCF Thal briefing participants about plant



Participants attending the programme



Shri Rajesh Agarwal, Chief General Manager, RCF, Thal Plant addressing participants.



Lively question and answers session.



Warm Welcome by RCF Thal by exhibiting welcome banners at prominent places



Group Photo at RCF Gate



Group Photo at Mandwa Jetty

## रक्तस्राव व रक्तदान

अनेकदा ईजा होऊन रक्तवाहिनी फाटते किंवा चिरडते व रक्त शरीराच्या बाहेर अथवा आतच इतरत्र वाहू लागते. याला आपण रक्तस्राव म्हणतो.

१. रक्तस्रावाची तीव्रता व गांभिर्य हे खालील गोष्टींवर अवलंबून असते:
  - ★ रक्तवाहिनी किती मोठी व किती प्रमाणात फाटली वा चिरडली गेली आहे.
  - ★ रक्तदाब व रक्त साकळण्यास लागणारा वेळ.
  - ★ रक्तस्रावाचा कालावधी व रक्तस्राव थांबविण्यास व त्यावर प्रथमोपचार वा वैद्यकीय मदतीस होणारा विलंब.
  - ★ ईजा झालेला अवयव वा शरीराचा भाग.
२. रोहिणी (शुद्ध रक्त वाहिनी) फाटल्यास कसे ओळखावे ?
  - ★ रक्त लालभडक असते.
  - ★ रक्त चिळकांडी प्रमाणे वाहते कारण ते हृदयातून पंप होते.
  - ★ रक्ताच्या पाठीशी दाब असल्याने रक्तस्राव जास्त प्रमाणात होतो.
३. नीलेतून (अशुद्ध रक्तवाहिनीतून) रक्तस्राव होतो व नीलेला ईजा झाली हे कसे ओळखावे ?
  - ★ रक्त काळसर - नीळसर असते.
  - ★ रक्तस्राव संथ व एकाच वेगात होतो.
  - ★ रोहिणीतून होणाऱ्या रक्तस्रावापेक्षा नीलेतून होणारा रक्तस्राव कमी प्रमाणात होतो.
४. केश वाहिन्यांतून (कॅपिलरी मधून) होणारा रक्तस्राव कसा ओळखावा ?
  - ★ वरवर व खरचटण्यासारख्या जखमा असल्यास केश वाहिन्यातून बाहेर येते.
  - ★ रक्त बिंदू वा सौम्य व संथ रक्तप्रवाह त्वचेवर ईजा झालेल्या भागावर दिसतो.
  - ★ रक्त साकळण्याची क्रिया सामान्यपणे होत असल्यास रक्तस्राव शीघ्र व सहजपणे थांबतो.
५. रक्तस्राव कसा थांबवावा ?
  - ★ ईजा झालेला भाग छातीपेक्षा उंच ठेवा.
  - ★ आवळपट्टी (टर्निकेट) च्या सहाय्याने योग्य त्या दाबबिंदूवर रक्तवाहिनीला दाब द्या.
  - ★ रक्तवाहिनीवर बोटांनी दाबूनसुद्धा काहीवेळा रक्तस्राव नियंत्रणात आणला जातो.
  - ★ हाताला किंवा पायाला ईजा झाली असल्यास तो अशा स्थितीत ठेवा की ज्यामुळे हाताचे कोपर वा पायाचा गुडघा हा सरळ स्थितीतच राहिल. अनेकदा हे सांधे जास्तीत जास्त वाकलेलेही ठेवतात.
  - ★ आवळपट्टी (टर्निकेट) ही अगदी घट्ट अशी हाताला वा पायाला बांधतात (ईजेच्या जागेनुसार हे ठरवा.)
  - ★ केशवाहिन्यांना ईजा असल्यास बँडेजचा स्वच्छ तुकडा ईजेवर ठेवून दाबा.
  - ★ नाकातून रक्तस्राव होत असल्यास पेशंटला बसवा. त्याचे डोके पुढे झुकवा. ३ ते ५ मिनीटे नाक हलकेसे दाबा व पेशंटला तोंडाने धास घेऊ द्या. तोंडानेच रक्त थुंकू द्या. त्याच्या नाकावर बर्फ

किंवा गार पाण्याची पट्टी ठेवा. उष्माघाताने जर रक्तस्राव होत असेल तर त्याच्या डोक्यावर व छातीवर बर्फाची पिशवी ठेवा.

- ★ कानातून रक्त येत असल्यास बँडेजच्या कापडाची सुरळी करून कानात घाला व नंतर त्यावर बँडेज ठेवून बांधा.
  - पेशंटला बसतेच ठेवा व चांगल्या कानाच्या बाजूला त्याची मान वळवा.
६. रक्तदान
    - रक्तस्रावाने अनेकदा शरीरातील रक्त कमी होऊन रक्तदान करण्याची (कृतिमपणे वा बाहेरून इतर व्यक्तीचे रक्त देण्याची) गरज भासते. अनेकदा मोठमोठ्या शस्त्रक्रियांमध्ये सुद्धा रक्त पुरवठा करण्याची गरज भासते. रक्तदान हे सर्वश्रेष्ठ दान असून एकाप्रकारे जीवनदानच आहे. रक्तदान विषयी आता थोडेसे जाणून घेऊ या!
    - बाहेरून रक्त पुरवठा करण्याचे रक्त हे निरोगी व्यक्तीचे आणि पेशंटच्या रक्तगटाशी जुळणारे असावे लागते.
    - एकूण चार रक्तगट आहेत :  
'ओ' गट, 'अे' गट, 'बी' गट, 'एबी' गट.
    - जर त्याच गटाचे रक्त उपलब्ध नसेल तर अपरिहार्य परिस्थितीत इतर गटाचे रक्त द्यावे लागते. अशा स्थितीत 'ओ' गटाचे रक्त इतर सर्व गटांशी जुळू शकते व ते देतात. तथापि, 'एबी' रक्तगटाचे रक्त मात्र 'एबी' रक्तगट वाल्यांनाच दिले जाते. तसेच 'ओ' गट वाल्यांना 'ओ' गटाचेच रक्त चालू शकते. तसेच 'एबी' गटवाले लोक कुठल्याही रक्तगटाचे रक्त घेऊ शकतात. तसे पाहिल्यास 'ओ' रक्तगट परमार्थी आहे तर 'अेबी' रक्तगट स्वार्थी आहे हे विनोदाने म्हणता येईल.
    - एक गोष्ट मात्र लक्षात ठेवायची व ती म्हणजे विषम व अस्वीकार्य गटाचे रक्त देण्याचा प्रयत्न अत्यंत घातक ठरू शकतो.
  ७. 'आर.एच पॉझिटिव्ह' व 'आर.एच निगेटिव्ह' ही काय भानगड असते ?  
आर.एच (Rh) म्हणजे ऱ्हीसस फॅक्टर ब्लड प्रोटीन (Rhesus factor/blood protein) असेनिदर्शनास आले आहे की सुमारे १५ टक्के लोकांच्या रक्तात या ब्लड प्रोटीनचा अभाव असतो. ह्या १५ टक्के वर्गाच्या लोकांना जर आपण ऱ्हीसस फॅक्टर ब्लड प्रोटीन युक्त रक्त दिले तर अगदी नर्हस ब्रेकडाऊन सारखे गंभीर परिणाम होऊ शकतात.  
ज्या लोकांच्या रक्तात हे प्रोटीन असते त्यांच्या रक्तगटाला Rh (+ve) आर.एच पॉझिटिव्ह म्हटले जाते व ज्यांच्या रक्तात हे प्रोटीन नसते त्यांच्या रक्तगटाला Rh (-ve) आर.एच निगेटिव्ह असे म्हणतात. रक्तदान करण्यापूर्वी रक्तगट व आर.एच फॅक्टर अशा दोन्ही चाचण्या केल्या पाहिजेत.
  ८. कोण होऊ शकतो रक्तदाता ?  
१८ ते २५ या वयो मर्यादेतील कुणीही निरोगी व सुदृढ व्यक्ती. लक्षात ठेवा रक्त नीलद्वारे देतात व आर.एच (निगेटिव्ह) वाल्याला आर.एच (निगेटिव्ह) हेच रक्त देतात.

जयसिंह सोळंकी

कार्यकारी समिती सभासद

# CBI (Causes Behind Incident)

## Ice Ruptures Unused Pipe and Causes Fire Incident in Brief:

A section of piping in a refinery unit was taken out of service during a process modification. The unused piping was neither physically removed, nor was it isolated from the active piping with slip blinds. Instead, it was isolated from the connected piping by closing isolation valves. The active piping contained liquid propane under high pressure, and the propane contained a small amount of water entrained as a separate water phase. Debris jammed in the seat prevented one of the isolation valves from closing fully. This allowed wet liquid propane to leak from the active piping into the unused piping. The water, which is heavier than propane, accumulated at a low point in the used piping. During the winter, the water which had accumulated in the unused piping froze. When water freezes it expands, and this expansion caused a crack in the unused pipe. When the weather warmed, the ice melted and propane leaked from active piping through the leaking isolation valve, and then out through the cracked pipe. A large flammable vapour cloud formed and ignited. The fire caused major damage to other equipments and piping, resulting in additional release of flammable material and escalation of the fire. The resulting fire caused four injuries, the refinery had to be evacuated and it was shut down for nearly two months.



### What went WRONG:

- Unused piping was not positively isolated either by disconnecting from system or by positive isolation i.e. inserting blind.
- MOC (management of change) procedure not followed.

### LEARNING:

- Make sure that all process modifications, major or minor, including removal of piping / equipment is done through MOC.

**Strong SMS (Safety Management System) and its religious implementation and enforcement are essential.**



**Deepak S. Pande**

## ARTICLES & SUGGESTIONS

Members are requested to forward their articles in Marathi, Hindi & English on the theme connected with health, safety and environment for publishing the same in the forthcoming issue of the newsletter, at least 30 days in advance of previous month of issue.

**Advertise in 'Mahasurksha Patrika' and derive BIG benefits**

(Mahasurksha Patrika reaches over 2000 members from all over Maharashtra)

### ADVERTISEMENT TARIFF

Position	Single Insertion	Position	Single Insertion
Full Page	Rs.5,000/-	Half Page	Rs.3,000/-
Quarter Page	Rs.1,500/-		

Note: Positive / artwork or CD accepted upto 15th day of previous month of issue.

## NSC-MC UNDERTAKES

Safety Audits, Energy Conservation, Inhouse Training Programmes & other Safety related assignments.

Please write to:

**The Hon. Secretary**

**NATIONAL SAFETY COUNCIL-MAHARASHTRA CHAPTER**

5/48, Tardeo A.C. Market Bldg., Tardeo Road, Mumbai 400034.

Telefax: 022-2352 3042 Email: nscmc@mtnl.net.in

**EDITORIAL BOARD: Mr. D.L. Maskikar** (Chief Editor), **Mr. A.A. Raichur**, **Mr. P.R. Masurkar**, **Mr. J.A. Solanki**, **Mr. M. Kant**. Price Rs.20/- for non members. Edited and Published by: D.L.Maskikar, Vice Chairman on behalf of National Safety Council-Maharashtra Chapter, 5/48, Tardeo A.C. Market Building, Tardeo Road, Mumbai 400 034. Telefax: 022-2352 3042, Email: nscmc@mtnl.net.in and Printed by GOPALE TRADERS, 13/21, Mapla House, #15, Chana Street, Fort, Mumbai - 400 001. *The views expressed by the authors of the articles published are their own and NSC-MC does not assume any responsibility for the same.*

NUCLEAR SAFETY SPECIALIST

# SAFETY UMBRELLA

A Division of Safety Services, Mumbai

&

# SAFETY SERVICES

➤ ALL BRANDED PPE'S UNDER ONE ROOF ➤

Add: A/5, RAJNIKETAN BUILDING, OPP. MAHINDRA GARDEN, S.V.ROAD, GOREGAON (W), MUMBAI- 400 062  
Tel : 022-2872 26 27 / 2876 45 42, Fax : 022-2872 48 31 Email Id: safetyumbrella@gmail.com / safetybom@vsnl.net  
Web : www.dandsafety.com

## DISTRIBUTORSHIP OF THE FOLLOWING COMPANIES AND PRODUCTS:

**PIERCAN S.A.S. (FRANCE):**  
ISOLATOR GLOVES & BOOTING (FOR INDIA)

---

**SPERIAN PROTECTION HONG KONG LTD. (HONG KONG)**  
PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS

---

**RAE SYSTEMS (UAE):**  
RADIATION DETECTION SOLUTION (FOR INDIA)

---

**NITREX Sdn bhd (MALAYSIA):**  
HAND PROTECTION (FOR INDIA)

---

**AERO CLUB (INDIA) :**  
MANUFACTURE OF WOODLAND SAFETY SHOES & CASUAL SHOES

---

**SPERIAN CLOTHING LTD. (FORMERLY DELTA CLOTHING LTD.) (FRANCE)**  
(NUCLEAR RESPIRATORY & TAPES SPECIALIST) (FOR INDIA)

---

**BELLAIR (FRANCE)**  
BREATHING AIR SOLUTIONS (FOR INDIA)